



свободная экономическая зона «ГРОДНОИНВЕСТ»

**Инвестиционный проект
«Создание международного
транспортно-логистического центра на
территории свободной экономической
зоны «Гродноинвест» в районе
международного аэропорта «Гродно»**





свободная экономическая зона “ГРОДНОИНВЕСТ”

Инициатор проекта: СЭЗ “Гродноинвест”

Цель проекта:

Создание транспортно-логистического центра на территории международного аэропорта “Гродно” для обслуживания, обработки и доставки грузов воздушным, железнодорожным и автомобильным транспортом.

Состояние проекта:

Для строительства транспортно-логистического центра на территории свободной экономической зоны «Гродноинвест» в районе международного аэропорта «Гродно» зарезервирован земельный участок площадью 25,6 Га. Участок расположен у международной трассы М6 Варшава – Гродно – Минск - Москва с выходом к автомобильным и железнодорожным пограничным пунктам пропуска с Республикой Польша и Литовской Республикой. Вблизи участка находится железнодорожная станция «Аульс» с контейнерным терминалом по переработке большегрузных контейнеров и наличием железнодорожных путей западной и восточной колеи. Участок обеспечен электричеством, газо- и водоснабжением.

Общая стоимость проекта: 30 млн. евро



Характеристика участка	Общая площадь	25,6 Га
	Подъездные пути к участку (тип подъездных путей)	2-х полосная автодорога с асфальтобетонным покрытием
	Наличие рядом международных автомобильных дорог	Международная трасса М-6 Варшава-Гродно-Минск-Москва
	Железнодорожное сообщение	Грузовая станция Аульс с контейнерным терминалом
	Перепад уровня земли	умеренный
Инфраструктура	Электричество	имеется
	Газ	имеется
	Водоснабжение	имеется
	Сброс сточных вод	возможен



свободная экономическая зона “ГРОДНОИНВЕСТ”

Преимущества реализации проекта в границах СЭЗ «Гродноинвест»:

- Благоприятное географическое расположение Гродненского региона и СЭЗ «Гродноинвест» на границе с Евросоюзом;
- Присутствие в регионе разветвленной сети автомобильных дорог для пассажирского и грузового сообщения со странами Европы и Азии (транспортный коридор №2 Берлин-Варшава-Минск-Москва, №9 «Север-Юг» - связывает страны Юго-Восточной Европы с крупными морскими портами Балтийского моря – Клайпеда – Вентспилс – Калининград);
- Предоставление налоговых и таможенных льгот;
- Минимизация затрат и сроков реализации проекта;
- Наличие железнодорожных путей с возможностью использования западной и восточной железнодорожной колеи;





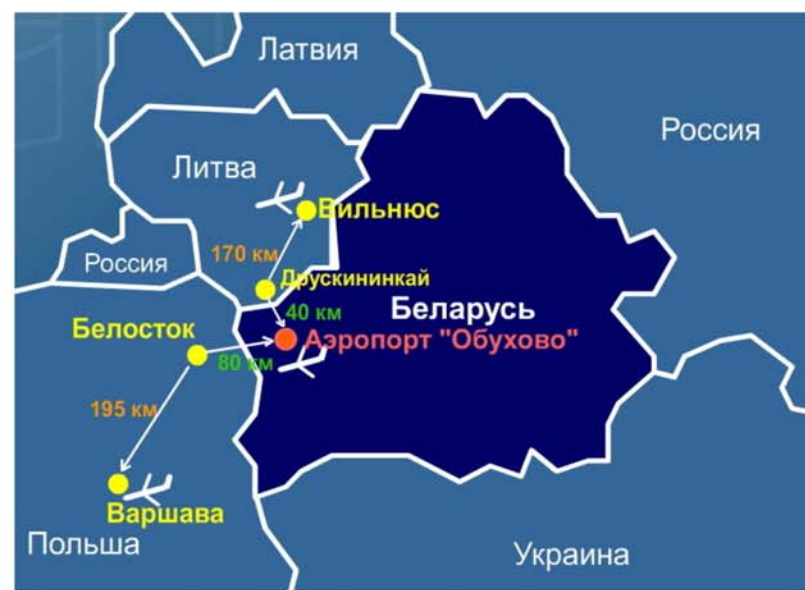
свободная экономическая зона “ГРОДНОИНВЕСТ”

Преимущества реализации проекта в границах СЭЗ «Гродноинвест»:



В рамках таможенного союза Беларуси, России и Казахстана начала функционировать единая таможенная территория, в пределах которой товары обращаются без взимания таможенных пошлин, не применяются количественные ограничения и административные меры.

Введение в действие соглашения, развивающего приграничное сотрудничество, откроет возможности для выгодного совместного использования Беларусью, Литвой и Польшей аэропорта в Гродно. Соглашение будет способствовать привлечению крупнейших мировых авиакомпаний для осуществления международных пассажирских перевозок через город Гродно.





свободная экономическая зона «ГРОДНОИНВЕСТ»

Описание международного аэропорта

Международный аэропорт «Гродно» допущен к обеспечению международных полетов и располагает службами таможенного, пограничного и санитарного контроля, имеет сеть таможенных и коммерческих складов и условия для обработки, хранения и отправки грузов воздушным, автомобильным или железнодорожным транспортом.

Через аэропорт проходят международные воздушные трассы, связывающие Северную и Западную Европу со странами Центральной и Юго-восточной Азии. Аэропорт способен принимать самолеты типа «Ил-76», «Ту-204», «Боинг-737-800», «Боинг-57-200», «А-320» и другие.

